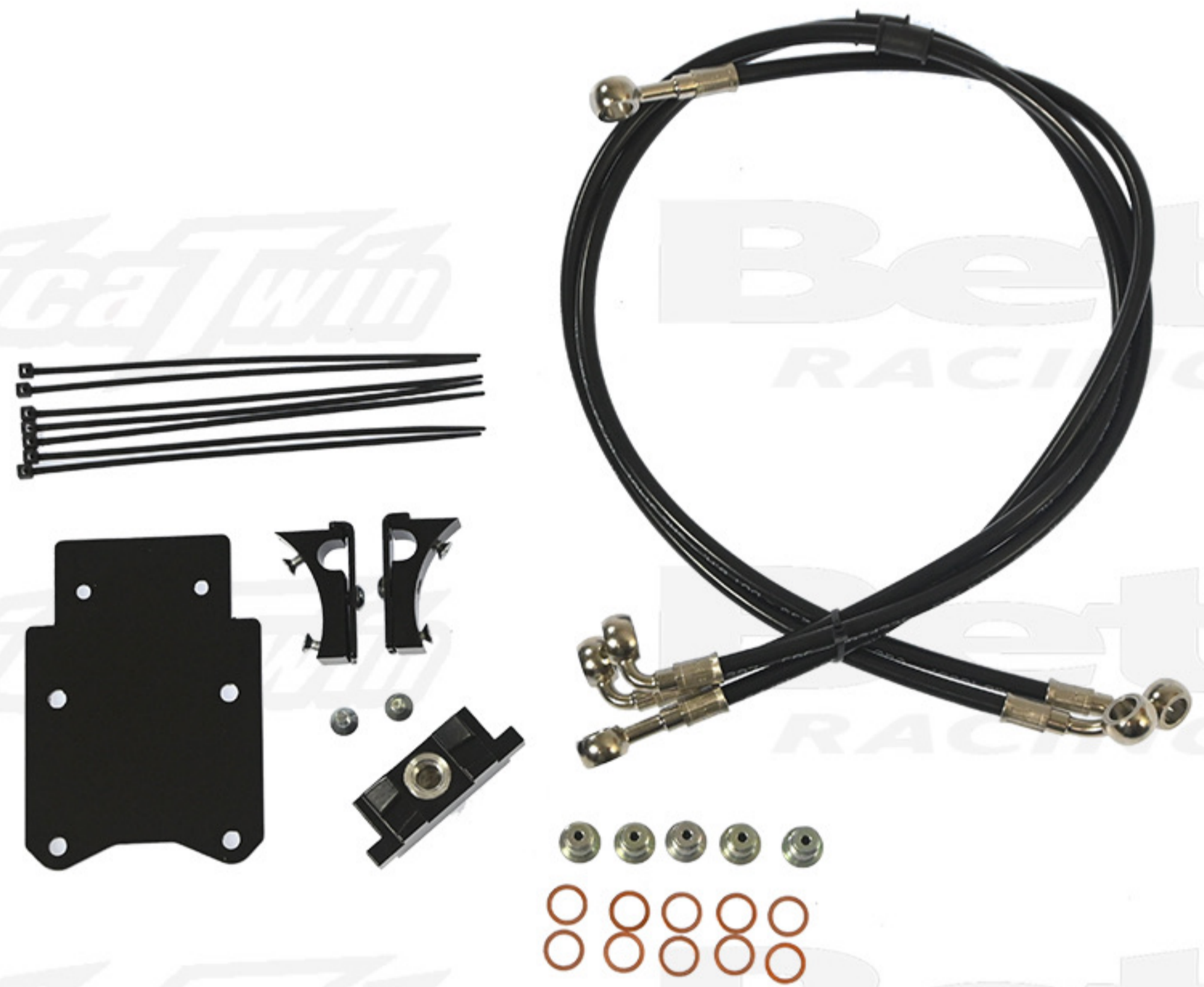
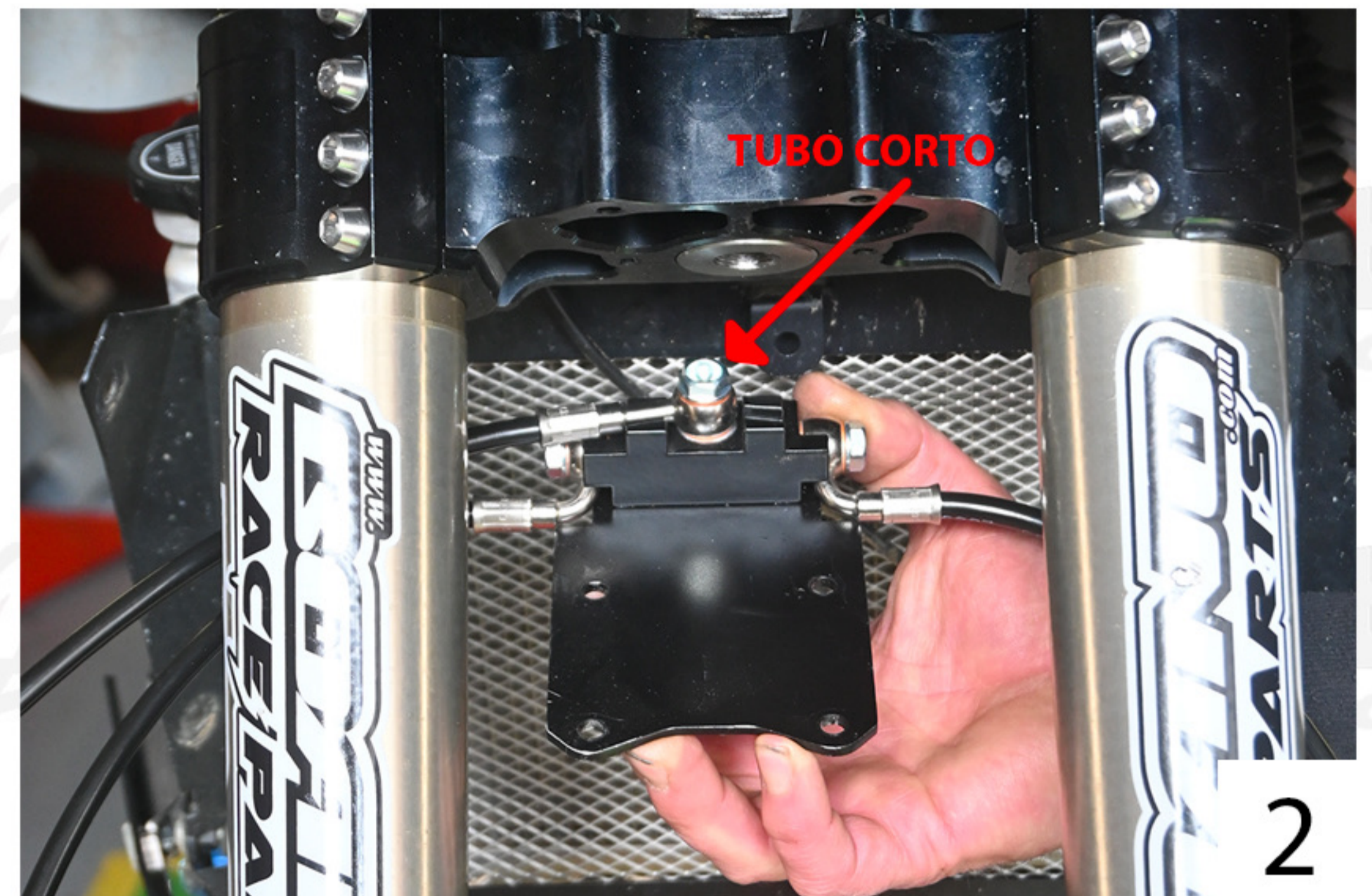


Kit D parafango alto con piastre Boano per Yamaha T7, WR, Extreme
High fender D kit with Boano triple clamps for Yamaha T7, WR, Extreme



1



2

Kit D Tubi freno, ripartitore 3 vie e attacchi alluminio tubi freno per yamaha T7, WR e Extreme (img1); montare ripartitore 3 vie con la brugola svasata. Il tubo freno SX è il più lungo (+4mm), montare con angolo a 90° (img2) sul ripartitore. Il tubo più corto può essere montato come la moto di serie in ABS oppure direttamente alla pompa freno. Se il tubo va in ABS bisogna montarlo dal lato sinistro, se si va direttamente in pompa va montato come in foto 2; *Kit D Brake hoses, 3-way splitter and aluminum brake hose fittings for yamaha T7, WR and Extreme (img1); mount 3-way splitter with the countersunk allen wrench. Left brake hose is the longest (+4mm), mount at 90° angle (img2) on the splitter. The shorter hose can be mounted as the stock bike in ABS or directly to the brake master cylinder. If the pipe goes to ABS you have to mount it from the left larto, if you go directly to the master cylinder it should be mounted as in photo 2*



3



4



5

I tubi freno faranno una diagonale tra dietro e davanti (img 4); e andranno vincolati con i ferma tubi Boano precedentemente montati sui parasteli KIT C (img 5); *The brake hoses will make a diagonal between the rear and front (img 4); and they will be constrained with Boano hose retainers previously mounted on the KIT C stem guards (img 5)*



Montare la staffa metallica di supporto sensore ruotafonica sulla forcella SX (img.6); Il sensore ruota fonica andrà posizionato con il cavo verso l'alto e poi piegarlo verso il basso (img.7-9); *Mount the metal phonic wheel sensor support bracket on the left fork (img.6); The phonic wheel sensor will be placed with the cable upward and then bent downward (img.7-9)*



I tubi freno andranno poi fatti passare all'interno del parastelo per essere vincolati alle pinze freno, il sensore ruota fonica verrà posizionato sul ferma cavo freno del parastelo sinistro. I tubi sono simmetrici, posizionare come info foto (ing 6); il cavo sensore ruota fonica dovrà essere vincolato con una fascetta di plastica sul bullone parastelo A e con fascetta metallica su bullone pinza freno B. Con le rimanenti fascette di plastica unire cavo ruota fonica con tubo freno SX; *The brake hoses will then have to be routed inside the stem guard to be constrained to the brake calipers, the phonic wheel sensor will be placed on the brake cable retainer of the left stem guard. The hoses are symmetrical, place as info photo (ing 6); the phonic wheel sensor cable will have to be bound with a plastic clamp on stem guard bolt A and with metal clamp on brake caliper bolt B. With the remaining plastic ties, join phonic wheel cable with brake hose SX*